
K-193321

Synfaringsinstruks

Vedlegg til Rammeavtale for innmålinger og geodataarbeider

1	Innledning	3
2	Oppgaver for synfarer	3
2.1	Forberedelser ved synfaring av lufthavner.	3
2.2	Ved ankomst lufthavn	3
2.3	Systematisk synfaring	4
3	Krav til innmåling og kontroll	4
4	Krav til dokumentasjon og leveranse	4
5	Vedlegg 1: Sjekkliste ved synfaring	5

1 Innledning

Synfaring av konstruerte data er en kontroll som utføres i felt på lufthavnen. Slik at objekter er registrert og kontrollert før leveranse. Generelt utføres synfaringen etter flyfotografering, men kan bli utført for noen objekter eller mindre konstruksjonsavgrensninger når passpunktmålingene utføres.

Synfaring utføres etter siste gjeldende SOSI-standard med Lufthavnopsjon ut fra Avinor Innsamlingsinstruks for Detaljer Lufthavndata.

Viktig at synfarer sette seg inn i synfaringsinstruksen før oppdrag utføres..

2 Oppgaver for synfarer

2.1 Forberedelser ved synfaring av lufthavner.

1. Gjør deg kjent med synfaringsområdets utstrekning. Lufthavnrelaterte objekter så som lys, lufthavninstrumenter, brann- og havariveier, etc. tilhørende lufthavnen og dersom utenfor flyside synfares også disse objektene.
2. Tidspunkt for synfaring settes ved bestilling av oppdrag dvs om synfaringen skal utføres sammen med passpunktmålinger eller om det utføres etter konstruksjon.
3. Synfarer vil avtale nærmere tidspunkt med kontaktperson på lufthavnen. Kontaktperson fås på forespørsel dersom dette ikke er angitt i avrop. Kontakten med lufthavnen bør helst være 3 uker før ankomst lufthavnen.
4. Forsvarets lufthavner kan be om at synfarer stiller på egen adgangskurs hos Forsvaret på lufthavnen.
5. Synfarer sørge for å ha tilgang til lufthavnen med ID-kort i god tid før oppdraget skal utføres på lufthavnen.
6. Synfare sjekker med kontaktperson på lufthavnen om det er behov for følgepersonell. Dersom det er behov for følge, må lufthavnen sette av personell for dette.
7. Ved behov for båt og/eller bil avtales dette med kontaktperson på lufthavnen slik at det er disponibelt ved synfaringen. Det er ikke tillatt til å benytte egen bil inne på flyside.
8. Synfarer planlegger møte med kontaktpersonen på lufthavnen, slik at endinger ift. flyfotografering registreres og evt. måles ved synfaring.
9. Innhente grunnlagspunkter før innmåling på en lufthavnen. Alt av måling på lufthavnen skal utføres med basis i referansepunkter fra Avinor. Dersom grunnlagspunkter ikke er oversendt i avrop fås dette på forespørsel.
10. Synfarer sørger for alt av utstyr som er behov for ved synfaring.

2.2 Ved ankomst lufthavn

1. Kontakt kontaktperson eller lufthavnvakt.
2. Gjennomføre møte med kontaktpersonen(-e) på lufthavnen, slik at endinger ift. flyfotografering registreres og evt. måles ved synfaring. Be kontaktpersonen ta med andre som representerer ulike avdelinger/fagfelt på lufthavnen. Hvis forsvaret er representert på lufthavnen bør de være med på dette møtet.
 - Forslag til agenda, men ikke begrenset til:
 - Gjennomgang av kartet for lufthavnen. Det kan være nye eller flytting av lys, skilt, gjerdetraser, porter, bygg, veier, instrumenter, merking, masseflytting/terrengendring, etc.
3. Lage nota/referat av endringer fra møtet og benytt Vedlegg 1; Sjekkliste for synfaring
4. Se til at vest med godkjent synlighet blir utlevert. Vest kan lånes hos lufthavnen. Vesten bæres hele tiden man er på flyside.

2.3 Systematisk synfaring

1. Synfar systematisk på hver side av rullebane. Noter i henhold til SOSI standard og lufthavnsopsjoner. Eksempel lys Rullebanekantlys – opphøyd – rundstrålende – hvit. Fotografer objektet hvis det er vanskelig å plassere i de ulike kategoriene, spør kontaktpersonen på lufthavnen dersom det er noen uklarheter. Evt kontakt kontaktperson fra hovedkontor Avinor.

3 Krav til innmåling og kontroll

1. Nye eller flyttede objekter måles inn ved synfaring. Kontrollerer at alle egenskaper til objektet er riktig registrert, og iht. Vedlegg A-3, A-4 og A-5.
2. Rundt Rullebaner, taksebaner og oppstillingsplattformer er det viktig at alle oppstikkende objekter som er 0,5 M over kant til rullebane, taksebaner og oppstillingsplasser er konstruert. Disse kan være hinder for taksende fly.
3. Erfaringsmessig er en del sluk og kummer langs rullebanen utelatt eller feilkodet.
4. Lufthavnporter langs lufthavgjerde kan også være utelatt samt at gjerdehøyden ikke er registrert riktig.
5. Synfar og kontrollmål terreng dersom endringer er gjort etter flyfotografering. Profiler området slik at evt. knekklinjer blir med i innmålingene.
6. Koordinat- og høydesystem, nøyaktighet, etc. utføres iht. avrop for konstruksjon. Alle innmålinger kontrolleres opp mot grunnlagspunkter tilknyttet lufthavnen.
7. For å dokumentere og til hjelp ved innlegging av synfaring bør det tas bilder eller filme objekter. Husk at det kan være restriksjoner på en lufthavn for billedtaking eller filming. Sjekk med kontaktperson på lufthavnen.

4 Krav til dokumentasjon og leveranse

Leveransen skal inneholde digital rapport, bilder/video og utfylt sjekkliste.

5 Vedlegg 1: Sjekkliste ved synfaring

I kolonnen Kommentar fra Lufthavnen noteres de endringene som kontaktpersonen på lufthavna har gitt opplysning om. Synfarer fører inn endringer som er målt inn/registrert. Konstruktør signerer med utført arbeider i endelig leveranse.

Lag	Kommentar fra Lufthavnen	Kommentar synfarer	Signatur at endringer er utført i konstruksjon
FKB data			
FKB EL/VA			
LH Banesystem			
LH Banemerking			
LH Lys			
LH Skilt			
LH Instrumentering			
LH Gjerder og porter			
LH Annen Situasjon			
LH Arealer			